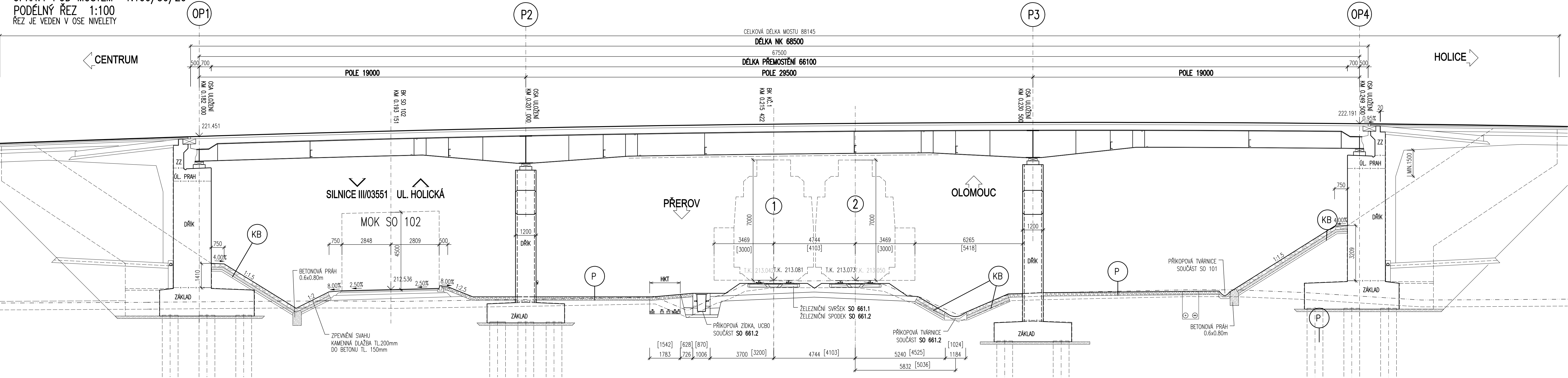


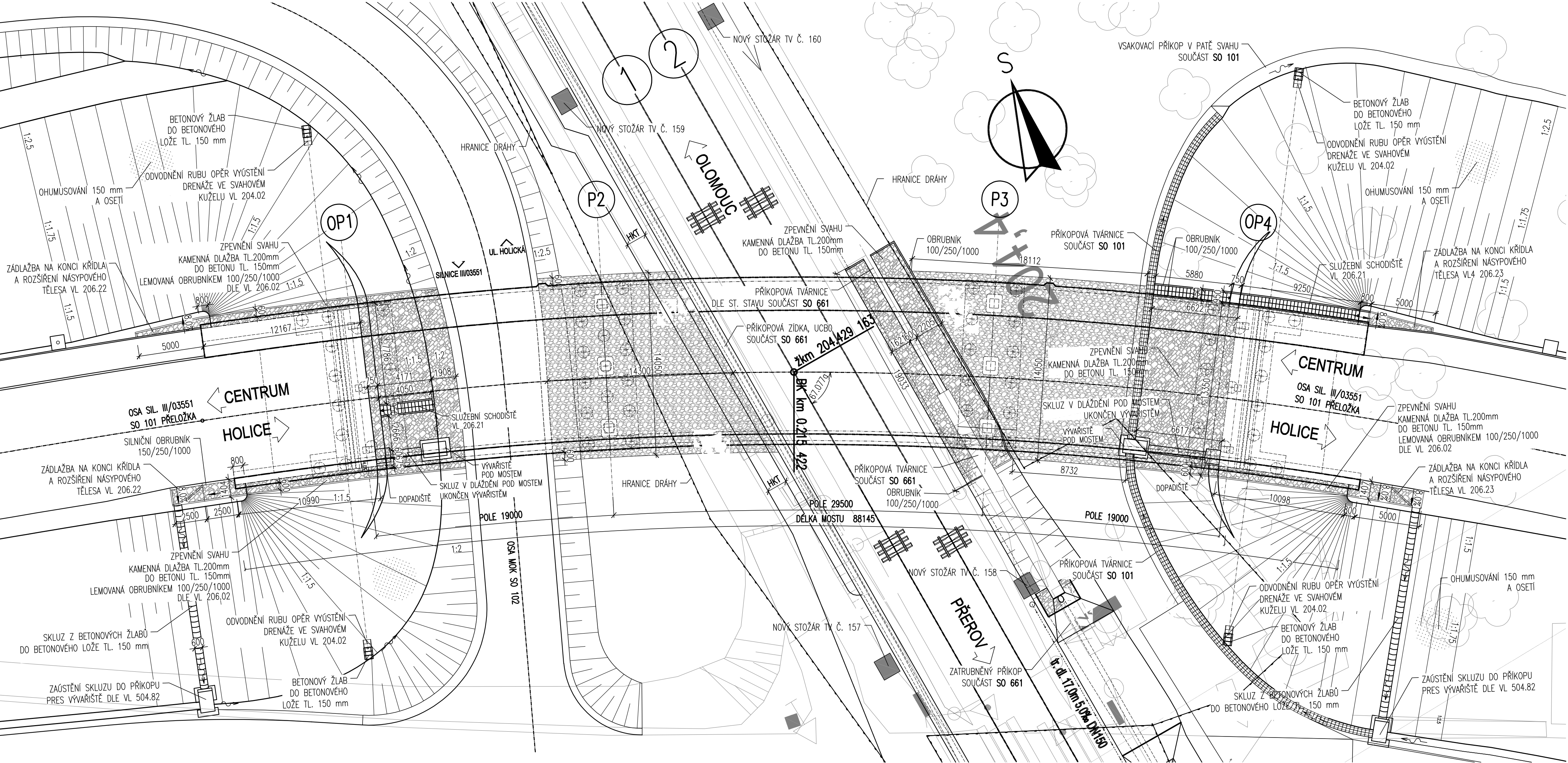
NÁHRADA PŘEJEZDU P6532 V KM 204,392 TRATI PŘEROV – OLOMOUC  
SO 201 MOST PŘES TRAŤ OLOMOUC – PŘEROV

ÚPRAVY POD MOSTEM 1:100/50/20  
PODÉLNÝ ŘEZ 1:100  
ŘEZ JE VEDEN V OSE NIVELYTY

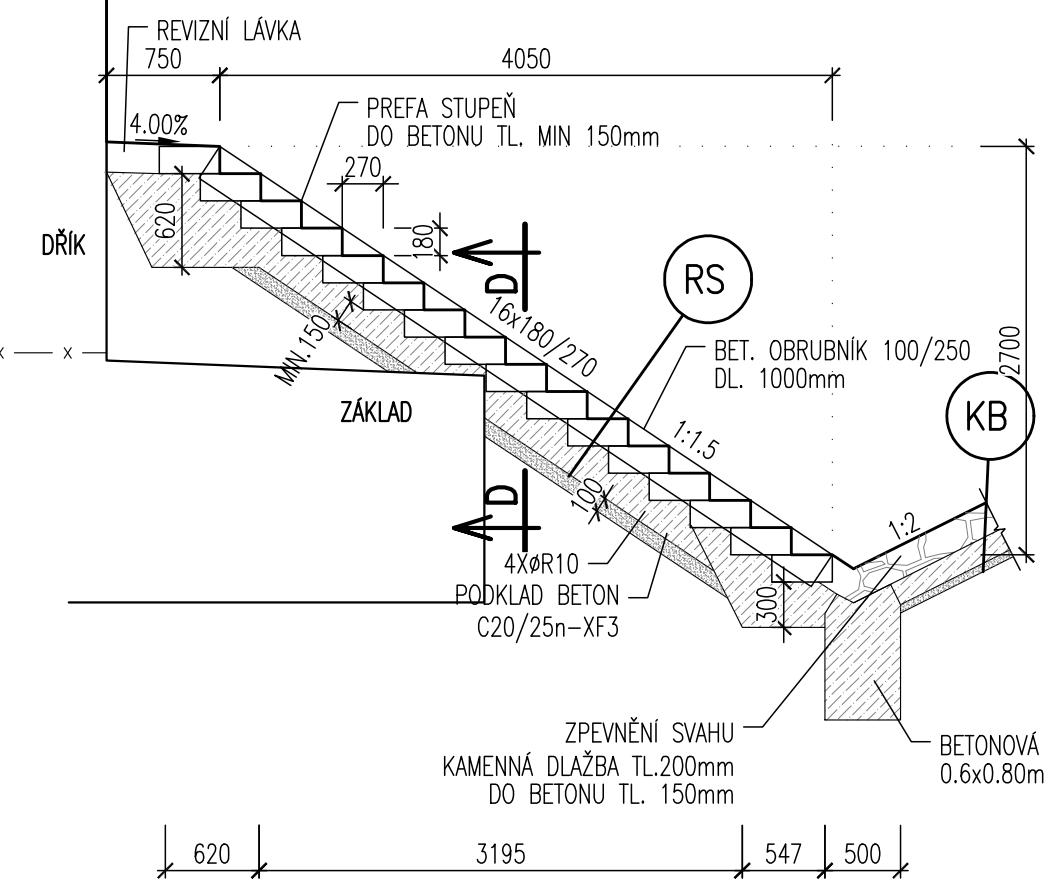
ZAOSTĚNÍ SKLUZU DO VÝVĚŘÍSTĚ 1:50  
VPRAVO U OP1 A OP4



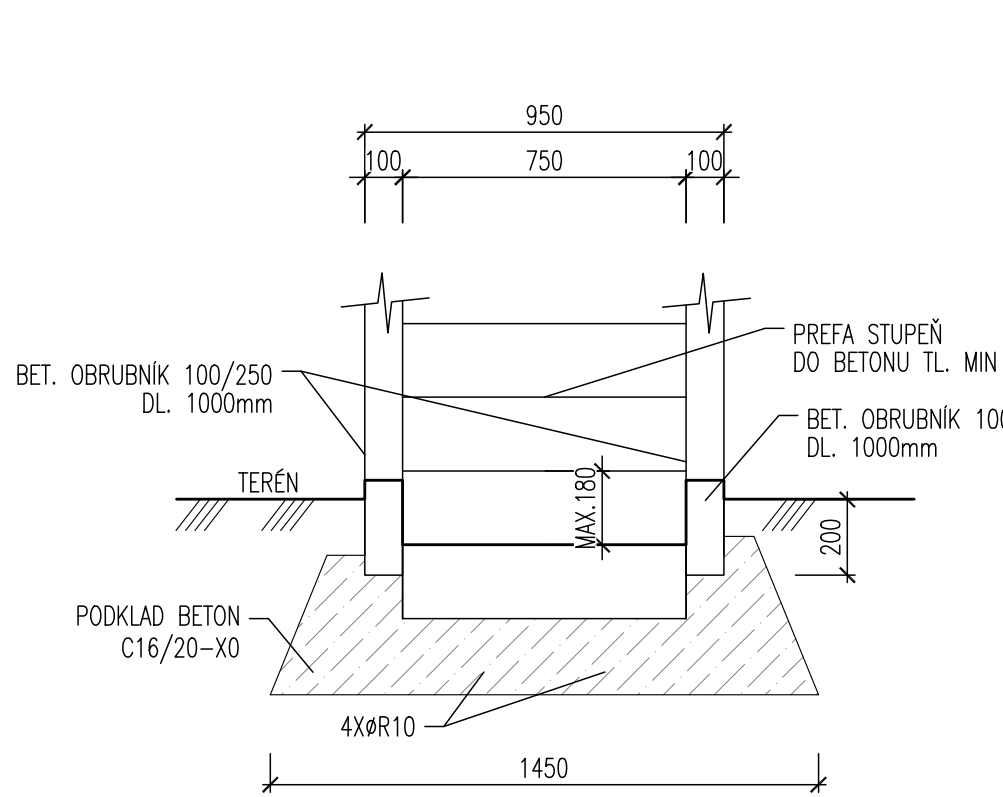
PŮDORYS 1:200



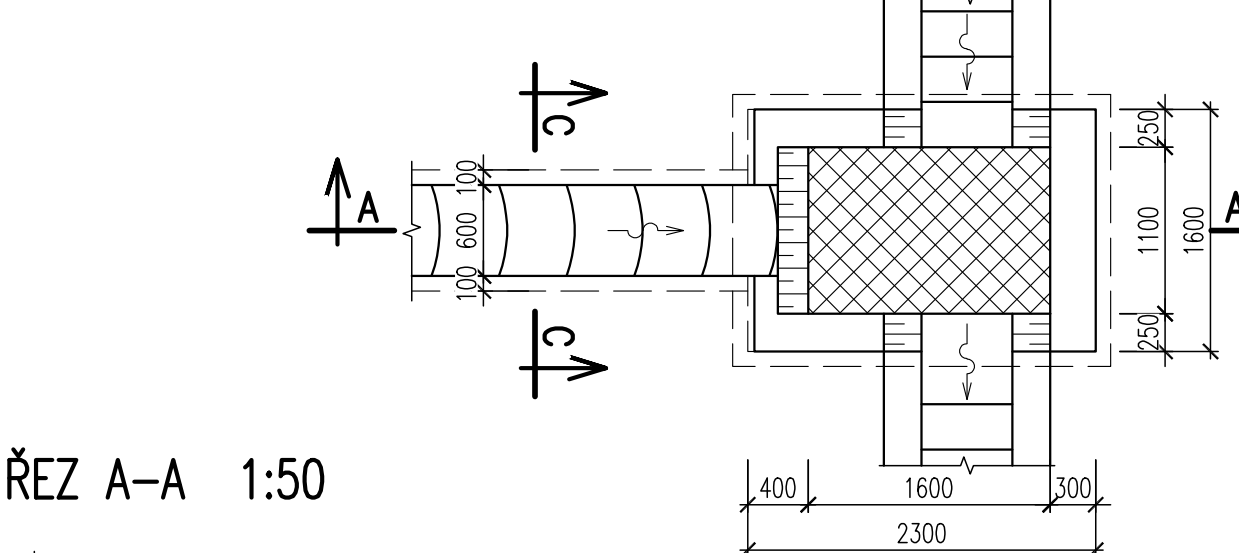
ŘEZ SCHODIŠTĚM 1:50  
SCHODIŠTĚ U OP1



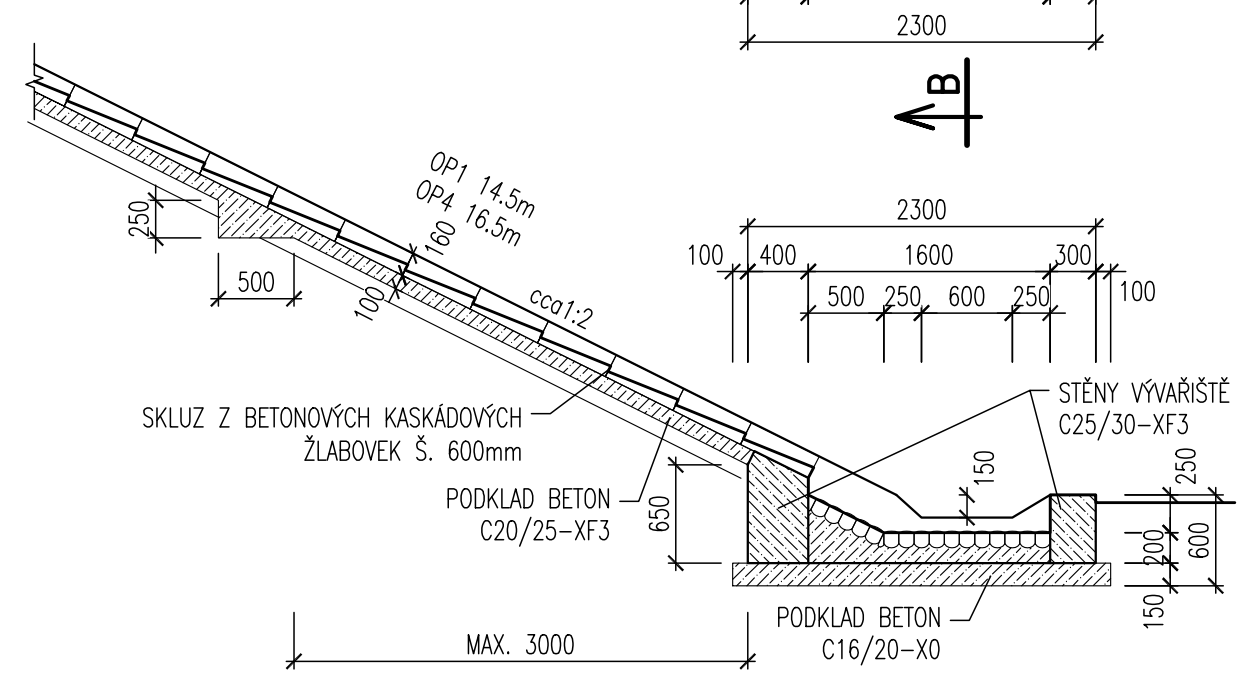
ŘEZ D-D 1:20



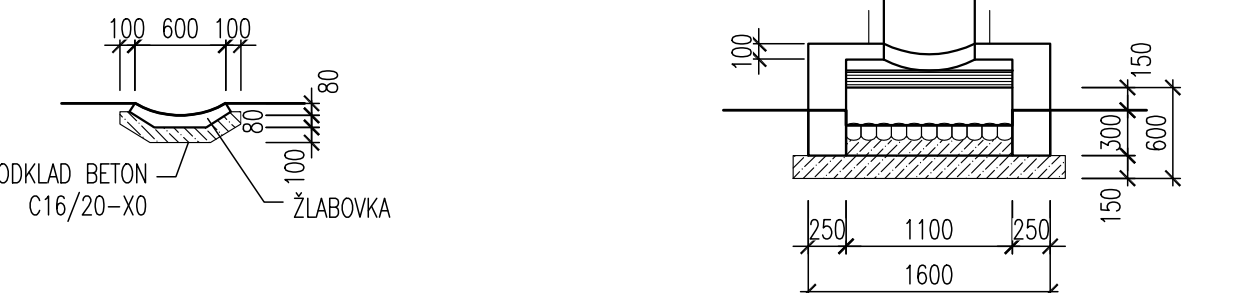
PŮDORYS 1:50



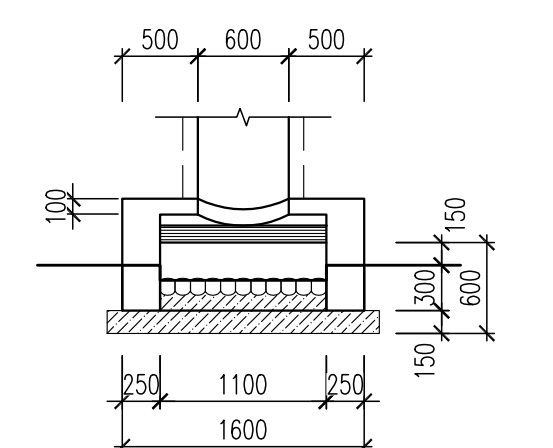
ŘEZ A-A 1:50



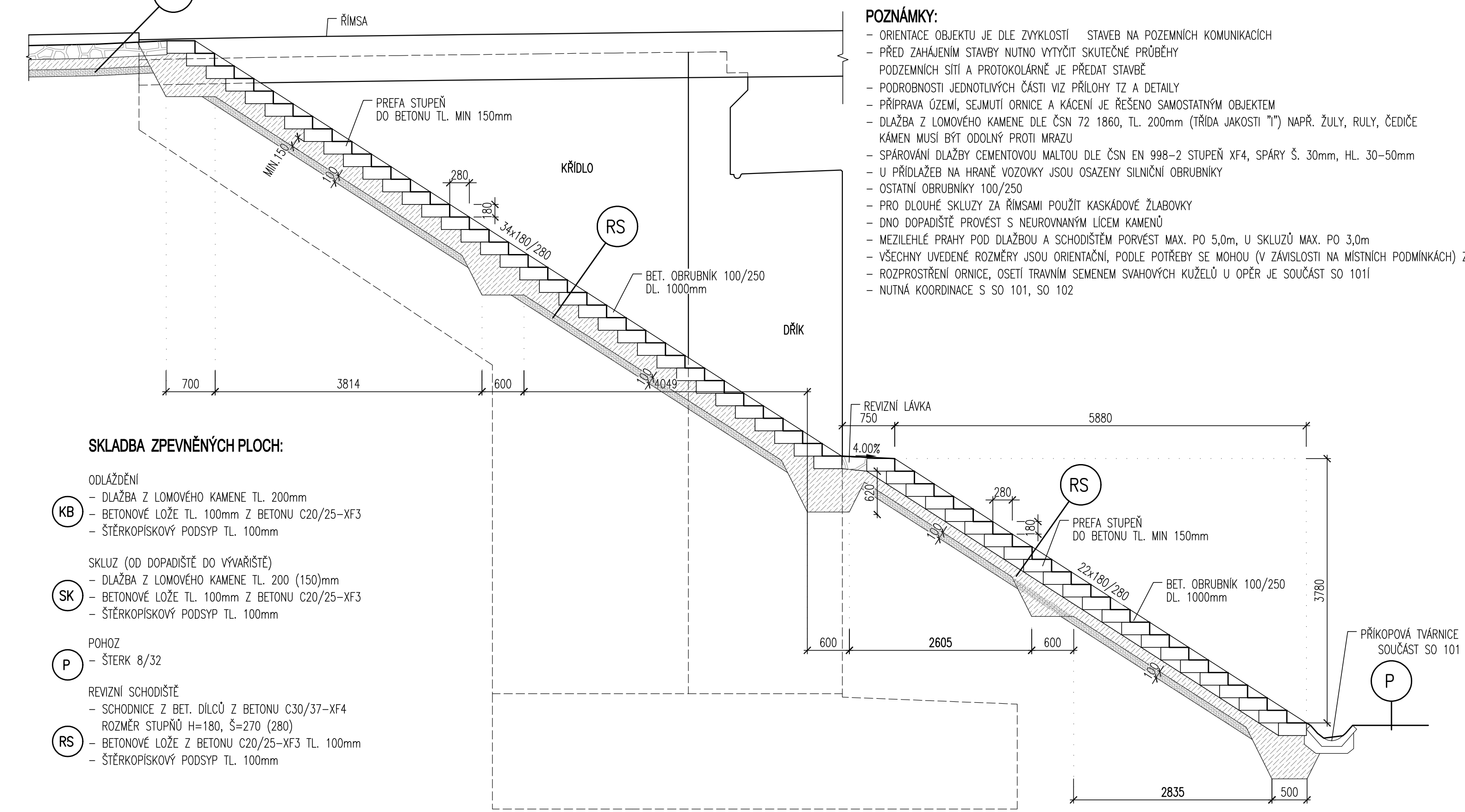
ŘEZ C-C 1:50



ŘEZ B-B 1:50



ŘEZ SCHODIŠTĚM 1:50  
SCHODIŠTĚ U OP4



SKLADBA ZPEVNĚNÝCH PLOCH:

- ODLAŽENÍ
  - (KB) - DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200mm
  - BETONOVÉ LOŽE TL. 100mm z BETONU C20/25-XF3
  - ŠTERKOPISKOVÝ PODSPY TL. 100mm
- SK
  - (SK) - DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 (150)mm
  - BETONOVÉ LOŽE TL. 100mm z BETONU C20/25-XF3
  - ŠTERKOPISKOVÝ PODSPY TL. 100mm
- POHOZ
  - (P) - ŠTERK 8/32
- REVIZNÍ SCHODIŠTĚ
  - (RS) - SCHODNICE Z BET. DÍLCŮ Z BETONU C30/37-XF4
  - ROZMĚR STUPNŮ H=180, S=270 (280)
  - BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25-XF3 TL. 100mm
  - ŠTERKOPISKOVÝ PODSPY TL. 100mm

- POZNÁMKY:**
- ORIENTACE OBJEKTU JE DLE ZYKLOSTI STAVEB NA POZEMKOVÝCH KOMUNIKACÍCH
  - PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY NUTNO VYTÝČIT SKUTEČNÉ PRŮBĚHY POZEMKOVÝCH SÍTÍ A PROTOKOLARNE JE PŘEDAT STAVBĚ
  - PODROBNOSTI JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ VIZ PŘÍLOHY TZ A DETAILY
  - PŘÍPRAVA OZEMI, SEJMUTÍ ORNICE A KACENÍ JE ŘEŠENO SAMOSTATNÝM OBJEKTEM
  - DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE DLE ČSN 72 1860, TL. 200mm (TRIDA JAKOSTI "Y") NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE
  - KAMEN MUSÍ BÝT ODLAKÝ PROTI MRAZU
  - SPÁROVÁNÍ DLAŽEB CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2 STUPEŇ XF4, SPÁRY Š. 30mm, HL. 30-50mm
  - U PŘÍDLAŽEB NA HRANĚ VOZOVKY JSOU OSÁZENY SILNIČNÍ OBRUBNÍKY
  - OSTATNÍ OBRUBNÍKY 100/250
  - DNO DOPADISTE PROVĚST S NEUROVNANÝM LÍCEM KAMENŮ
  - MEZLEHLE PRÁHY POD DLAŽBOU A SCHODIŠTEM PORVSTI MAX. PO 5,0m, U SKLUZŮ MAX. PO 3,0m
  - VŠECHNY UVEDENÉ ROZMĚRY JSOU ORIENTOVÁNY PODLE POTŘEBY SE MOHOU (V ZÁVISLOSTI NA MÍSTNÍCH PODMÍNKÁCH) ZMĚNIT
  - ROZPROSTŘENÍ ORNICE, OSETÍ TRAVNIN SEVENEM SVAHOVÝCH KÚŽELŮ U OPĚR JE SOUČÁSTÍ SO 101
  - NUTNÁ KOORDINACE S SO 101, SO 102

**SPRAVA ŽELEZNIC**

**sfdi**  
STÁTNÍ FOND SPRÁVY INFRASTRUKTURY

ČÍSLO SOUPRAVY:	
PO PŘÍPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM
ZMĚNA	

**MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**

LEGIONÁŘSKÁ 1085/B, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kje5md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

<b>HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU</b>		<b>VEDOUČÍ TÝMU:</b>	
ING. PETR KRAJKOVIČ		ING. DAVID ROSE	
<b>ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ. PS</b>		<b>KONTROLOVAL</b>	
ING. PETER BOŽÍK		ING. FRANTIŠEK OPLETAL	
<b>KRAJ: OLOMOUCKÝ</b>		<b>POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC</b>	
		<b>OBC: OLOMOUC</b>	
		<b>ZAK. ČÍSLO MCO</b> 20 - 092 - 239- SR	
		<b>ÚČEL</b> DSP+PDPs	
		<b>DATUM</b> ČERVEN 2021	
		<b>FORMÁT</b> 12x44	
		<b>MĚŘÍTKO</b> 1:100/50/20	
<b>ÚPRAVY POD MOSTEM</b>		<b>ČÁST</b> D.2.1.5	
		<b>POŘ.Č.</b> 8.8	